

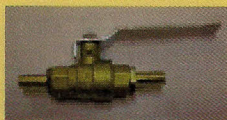
Värmematta (Vatten eller El "230 V") TILL FÖRARHYTTEN I HUSBILEN

Alkov, Delintergrerad eller Intergrerad



Vattenburen

- Höjd: 22 mm
 - Isolerar mot kyla och vägbrus
 - Formklippt
 - Håller mot slitage och att gå på
 - T-stycken och slangklammer medföljer
 - Avstängningskran medföljer
 - Jämnare värme i hela husbilen
- Längd på slangarna anges vid beställning



Avstängningskran



El "230 V 200 W"

- Höjd: 17 mm
 - Isolerar mot kyla och vägbrus
 - Formklippt
 - Håller mot slitage och att gå på
 - Kabelanslutning kan vid beställning väljas antingen på vänster eller höger sida
- Längd på elkabeln anges vid beställning



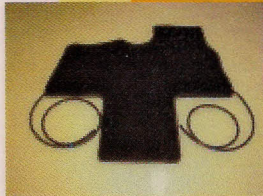
Klämtång

Värmemattorna finns att få till följande Bilmärken och Årsmodeller som STANDARD.

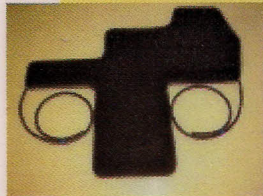
Vid beställning ange: Bilmärke, Årsmodell, vattenburen- eller luftvärme

Vattenburen

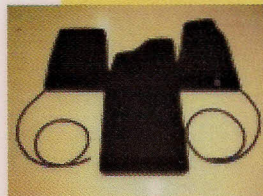
002 FIAT Ducato, Peugeot Boxer & Citroén Jumper 95 - 06



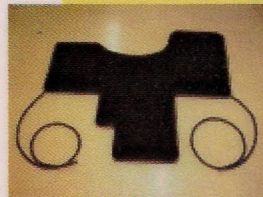
004 FIAT Ducato, Peugeot Boxer & Citroén Jumper 07 - 11



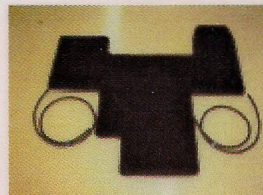
006 Ford Transit 07 - 11



008 MB Sprinter 06 - 11



010 Renault Master 04 - 11

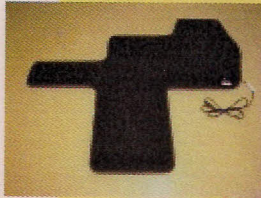


El "230 V 200W"

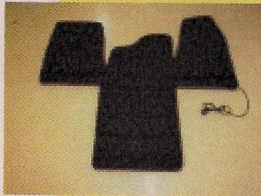
001 FIAT Ducato, Peugeot Boxer & Citroén Jumper 95 - 06



003 FIAT Ducato, Peugeot Boxer & Citroén Jumper 07 - 11



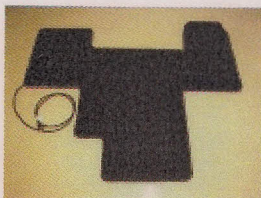
005 Ford Transit 07 - 11



007 MB Sprinter 06 - 11



009 Renault Master 04 - 11



Data

Värmemattans fyllning innehåller thermoton som fungerar som värmeisolering samt stöter bort vatten och fukt. Den ljudisolerar förarhytten, värmen håller borta fukten från rutorna. Golvmatta eller gummimattor kan läggas på värmemattan.

Om utomhustemperaturen är -15 grader så är hyttgolvet yta nära -0 grader. Det finns ingen isolering i hyttgolvet utan endast plast- eller gummimatta. Efter montage av värmemattan är temperaturen på värmemattans yta över +25 grader, värmemattan jämnar hela husbilens temperatur.

Montage av värmemattan

Värmemattan går snabbt att montera och är enkel att sätta på plats. Värmemattorna tillverkas efter ritningar och är formpassade för varje bilmodell.

MONTAGEANVISNINGAR

Vattenburen

1. Stäng av värmen och cirkulationspumpen.
Töm systemet eller använd låsbara klämtänger.
2. Placera värmemattan först fram till och därefter mellan framsätena.
3. Sök sedan efter närmaste radiator eller vattenslang där T-röret (22 mm) kan inmonteras på var sin sida eller enbart på enasidan.
”Gör detta innan beställning av värmemattan, för att värmemattans anslutnings slangar erhålls med tillräcklig längd, annars får man skarva dessa”. PS! Slangen **SKALL** tåla glykol.
4. Tag reda på i vilken riktning vattnet cirkulerar i värmesystemet så att man får rätt cirkulation i värmemattan.
5. Anslut det första T-röret (22 mm) där inkommande värmemattans anslutnings slang ska anslutas i värmesystemet.

”Det är viktigt att anslutnings slangens inkommande T-rör(22mm) placeras högre än värmesystemets värmeradiatorer”.

6. Anslut värmemattans inkommande anslutnings slang i T-röret (12 mm)
7. Anslut den andra T-röret (22 mm) i värmesystemets återreturslang.
8. Värmemattans utgående anslutnings slang anslutas i T-röret (12 mm)
”Det är mycket viktigt att anslutnings slangens utgående T-rör(22 mm) placeras lägre än den inkommande anslutnings slangens T-rör(22 mm)”.
9. Kontrollera att samtliga slangklämmor är på plats och tätar.
10. Fyll på värmesystemet med propylenglykol ”gul/grön” (mindre skadlig) (inte blå eller röd) samt starta cirkulationspumpen.
11. Lufta värmesystemet.

12. Starta värmepannan och sätt termostaten på högsta läge.
13. Med de låsbara klämtängerna stängs värmesystemet mellan in- och utgående T-rör (22 mm). Värmesystemet börjar då cirkulera genom värmemattan.
När värmemattans utgående anslutnings slang är varm tas klämtängerna bort.
14. Lufta värmesystemet ytterligare tills **ALL** luft är borta.
15. Fyll på med ovanstående glykolblandning om det behövs.
16. Stäng av värmesystemet och cirkulationspumpen. Om det kommer luftbubblor i expansionskärlet så vänta tills det slutar.
17. Efter detta kan värmesystemet användas normalt.
18. Om värmesystemet inte fungerar, finns det luft kvar i värmesystemet, då måste man lufta värmesystemet på nytt.
19. När värmemattan fungerar som den kan man lägga matta eller gummimattor på den.

Tips angående luftning av värmesystemet

Fyll c:a 1 liter glykolblandning i expansionskärlet. Starta cirkulationspumpen och öppna sedan luftningskruven, "den som är högst placerad i värmesystemet". När luften slutar komma stänger man luftningskruven. Fyll på mer glykolblandning i expansionskärlet. Öppna på nytt luftningskruven, "kommer det ingen luft så stäng luftningskruven". "Upprepa detta moment tills **ALL** luft är borta och det bara kommer glykolblandning".

Avstängningskran medföljer vid beställning av den vattenburen värmemattan och som monteras på inkommande värmemattans anslutnings slang.

Med avstängningskranen kan man stänga av eller reglera värmen i värmemattan.

EI "230 V 200W"

1. Placera värmemattan först framtill och därefter mellan framsätena
2. Tryck ner samtliga värmemattans kanter.
3. Värmemattan formar sig efter underlaget rätt så snabbt.
4. När allt är klart kan man lägga matta eller gummimattor på den.
5. Sätt in stickproppen i vägguttaget.

Har man Växelriktare och Solcell kan värmemattan användas hela tiden.

Pris: 3250:- "inkl. moms"

Fraktkostnad: "inkl. moms" tillkommer.

Betalning:

Förskottsbetalning via Bussgods

Leverans:

Varor levereras med Bussgods

Leveranstid c:a 3 veckor

Fraktkostnad debiteras med förskottsbetalning

Returer:

Anmärkning inom 7 dagar från godsets mottagande

Kontakt **SKALL** tas innan retur per telefon 070-6690076 eller 070-4176662

Godset **SKALL** vara packad och felfri

Returfrakten **BETALAS** av kunden

•
Värmemattan kan tillverkas till **ALLA** Bilmodeller, Husvagnar & Husbilsbodelar efter ritningar och mått. Leveranstid: 4 veckor



ab sival

Tryvägen 32 95441 Södra Sunderbyn

Mobil: 070-6690076

Tel. & Fax: 0920-62560

e-post: sune.alalehto@ktv.nu

Torskvägen 7 23192 Trelleborg

Mobil: 070-4176662

e-post: peter.holten@hotmail.com